【資料2】

<u>前回 議事の確認</u>

第1回　高度エネマネ委員会（H31/1/22）

【建築物省エネ法、ZEH（ZEH+）の最新状況 と 自家消費について】

①建築物省エネ法の場合

一次エネルギー　＝　消費エネルギー　－　PV自家消費分

②ZEH基準の場合

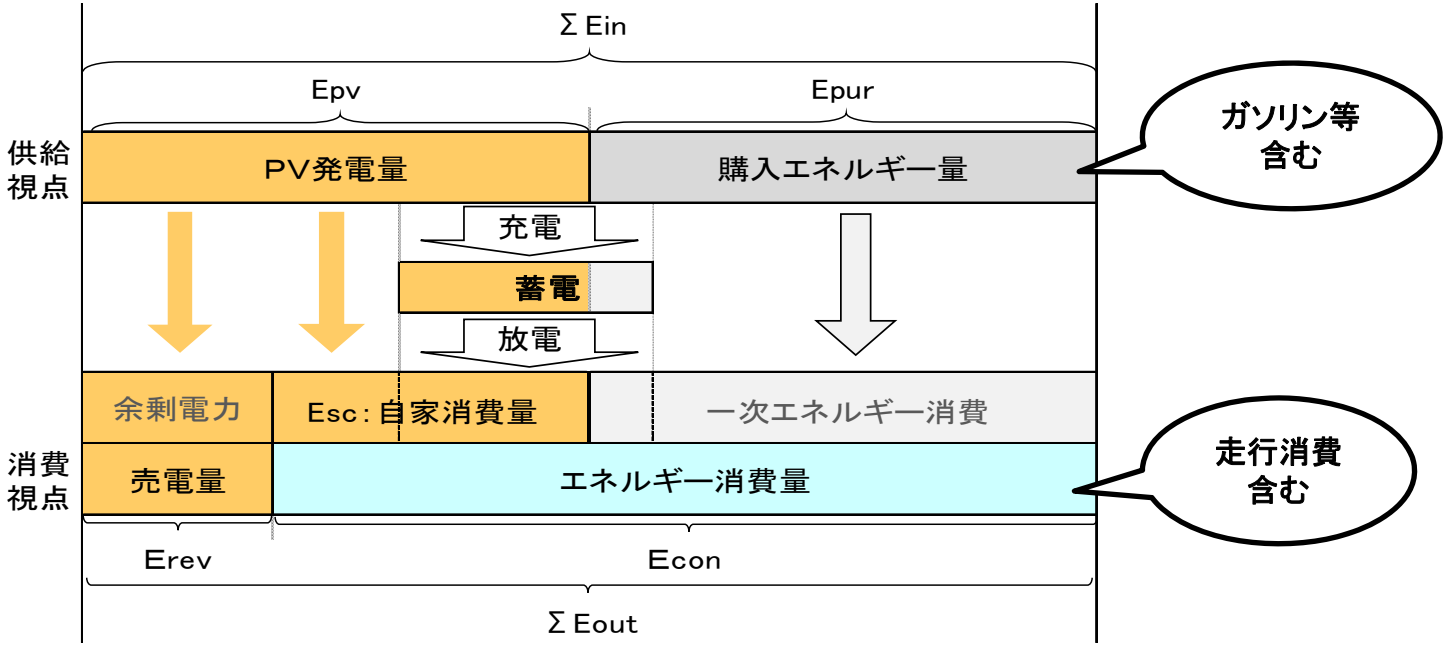
一次エネルギー　＝　消費エネルギー　≦　PV発電量

と太陽光発電電力の扱いが異なるものの
余剰電力活用や自家消費率向上など 高度エネマネについては
どちらも 現時点で評価されていない

● **EQの昼間沸上げ評価に関して**
平成30年度 建築基準整備促進事業
E10 ： 住宅における蓄電・蓄熱された電力・熱の評価の基盤整備を紹介

●**EV/V2H 活用による住宅エネルギー の定量化手法　と エネルギー 性能 指標**
を提案（エネルギー・資源学会への投稿中論文を紹介）し，
その 指標に基づき，ガソリン車，EV，蓄電システムを シミュレーション で比較し 、
V2H の有効性 や CO 2 排出量削減効果を提示した

自動車を含めた自給率・自家消費率の定義

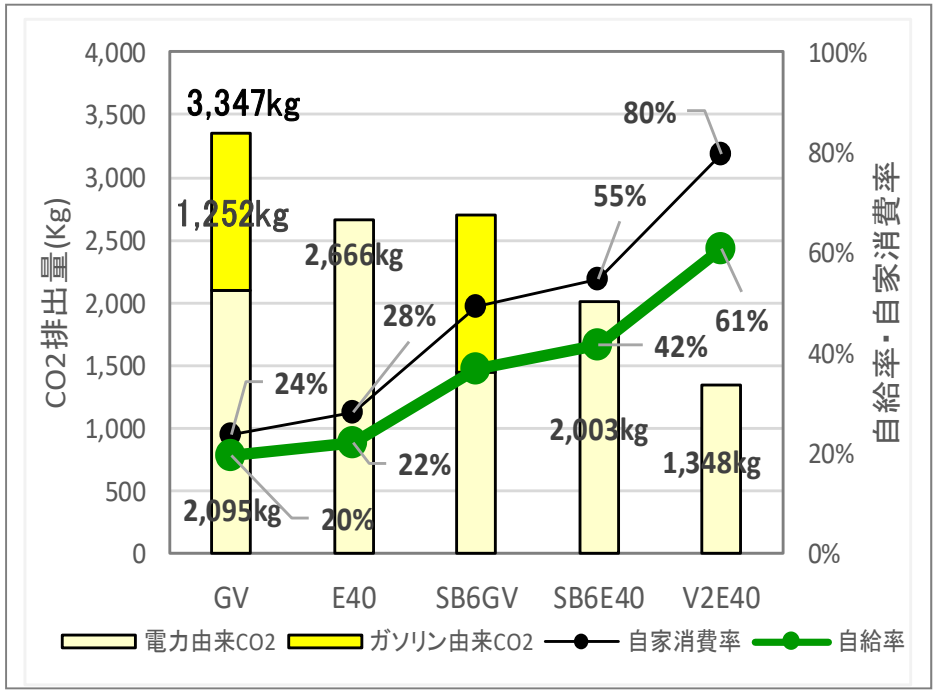


	自給率	自家消費率
概念	エネルギー消費量を どれだけPV発電量で賄えるか	PV発電量を どれだけ自家消費できるか
算式	自家消費量／エネルギー消費量 =1-Epur／(Epv+Epur-Erev)	自家消費量／PV発電量 =1-Erev／Epv
影響対象	・一次エネルギー消費量 ・CO_2排出量	・PV余剰電力吸収量 ・系統需給バランスへの影響

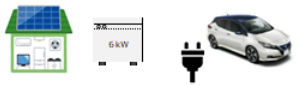
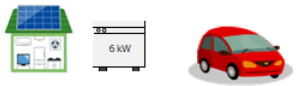
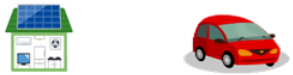
他社例）
A社）
自給率
＝発電量（売電量含む）／使用電力量

自家消費率
＝発電量（売電量除く）／使用電力量

車種／蓄電方式　組合せ比較（PV6kW搭載）



「買物＋ドライブ」 走行の場合

組合せパターン		記号
Ｖ２Ｈシステム ＰＶ＋Ｖ２Ｈ＋ＥＶ４０		**V2E40**
定置型蓄電池（ＥＶ） ＰＶ＋Ｌ６＋ＥＶ４０ （普通充電）		**SB6E40**
定置型蓄電池（Gas） ＰＶ＋Ｌ６＋ｇａｓ		**SB6GV**
ＰＶのみ（ＥＶ） ＰＶ＋ＥＶ４０（普通充電）		**E40**
ＰＶのみ（Gas） ＰＶ＋ｇａｓ		**GV**

・V2Hシステムは、自給率向上により**CO2排出量の大幅削減**に貢献

・自家消費拡大により系統の**需給バランス調整**に寄与