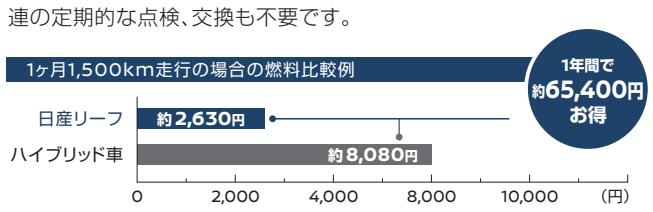


料金後納

ゆうメール

ひとつ先のZEHへ。日産リーフが後押しします。

ZEHビルダー様限定
2つの特典をご用意
詳しくは中面をご覧ください

Innovation that excites

展示車・営業車としての導入も応援！

日産リーフを導入いただいた場合、先着5台に商品券10万円分をプレゼントいたします。

「日産リーフ導入特典」をご希望の場合は、アンケートハガキを返送してください。

期間限定 2019年3月31日のご成約分まで

展示車としてのメリット

営業車としてのメリット

Point 01 「ZEH×日産リーフ」の魅力を、販売スタッフがリアルに説明できる。

Point 02 「ZEH×日産リーフ」の生活を、お客さまがイメージしやすい。

Point 03 日産リーフを通じて、会社の先進イメージが向上する。

ランニングコストの削減
（燃料代＆メンテナンス代）

ガソリン代の全国平均が140円/Lを超えています[*1]。電気自動車の日産リーフなら、走行距離あたりコストが約安く、ハイブリッド車に比べてもお得です。さらにオイル、点火プラグなどのエンジン関連の定期的な点検、交換も不要です。

1カ月1,500km走行の場合の燃料比較例

1年間で約65,400円お得

日産リーフ **約2,630円**

ハイブリッド車 **約8,080円**

0 / 2,000 / 4,000 / 8,000 / 10,000 (円)

- 日産リーフ(6km/kWh) ➡ 1,500km÷6km/kWh×10.51円/kWh[*2]＝**約2,630円**
- ハイブリッド車(26km/L) ➡ 1,500km÷26km/L×140円/L＝**約8,080円**

5年の場合

5年間で約33万円お得

- 日産リーフ(6km/kWh) ➡ 約2,630円×12カ月×5年＝**約157,800円**
- ハイブリッド車(26km/L) ➡ 約8,080円×12カ月×5年＝**約484,800円**

※電費、燃費は参考値で走行環境によって異なります。※電気代は一例で電力会社によって異なります。

災害時の非常用電源に

災害時、電力の復旧はガスや水道に比べて早く、発生直後をいかに乗り切るかがBCP対策[*3]のカギとなります。東日本大震災ではガソリン供給よりも電力の供給が早く回復し、電気自動車が活躍する場面が見られました。

Point 02

いつでも、どこでも充電

充電器数は全国で増加中。高速道路では40kmに1基、道路総延長距離では24.3kmに1基の割合で設置されているため、ガソリン車の感覚で、安心して走行していただけます。

Point 03

充電器設置数	
急速充電器	7,600基
普通充電器	22,100基
約	29,700基[*4]

*1 レギュラーガソリン価格(2019年1月8日全国平均 e燃費調べ)。*2 関西電力の夜間電力の一例。
*3 BCP(事業継続計画):Business Continuity Planの略で、事業を継続するための対応策をまとめたもの。
*4 急速充電器7,600基と普通充電器22,100基の合計(2018年10月末時点 ゼンリン調べ)。

差出人/還付先 L-NET 〒102-0083 東京都千代田区麹町5-3

「ZEH×日産リーフ」で、生活が、もっと快適に、もっと安心に。

日産リーフなら ―

Point 01

40kWhの大容量蓄電池が、太陽光発電の不安を軽減します。

日産リーフは、40kWhの大容量バッテリーを搭載。消防法で、上限が17.76kWhに制限されている家庭用のリチウムイオン定置型蓄電池の2倍以上の容量があり、一般家庭が使用する約2〜4日分の電気を蓄えることが可能です。停電などの際には、非常用電源として活躍します。

Point 02

大容量蓄電池を、圧倒的な低コストで導入できます。

日産リーフのバッテリー容量は40kWh。7.2kWhの一般的な家庭用のリチウムイオン定置型蓄電池に比べ、kWhあたりの単価も非常におトクです。もちろん、クルマなので移動手段としても使えます。

蓄電池価格の比較例

	日産リーフ＋V2H*1（約390万円*2＋別途工事料）の場合	一般的なリチウムイオン定置型蓄電池（約260万円）の場合
バッテリー容量	40kWh	7.2kWh
1kWhあたりの単価	**約10万円/kWh**	**約36万円/kWh**

Point 03

分電盤への給電で、家中の電化製品が使えます。

一部のコンセントにしか給電できない家庭用定置型蓄電池とは異なり、日産リーフの大容量バッテリーに蓄えた電気は分電盤を通じて家中に給電することが可能です。

Point 04

太陽光発電で、クルマも動かせます。

日産リーフの充電を、太陽光発電で行えます。足りない場合は、深夜電力を利用して、クルマの燃料代を大幅削減。ガソリンスタンドへ行く手間も無用です。

ZEHで創った電気のうち、余剰分を日産リーフ+V2H*1で大容量バッテリーに蓄電。
節電のストレスもなく、無理せずにエネルギーの自給自足を目指すことができます。
停電時でも、普段どおりに電気を使えるので、安心してお過ごしいただけます。

*1 V2H…Vehicle to Homeの略。電気自動車に蓄えた電力を家庭に供給することができるようにする技術です。
*2 日産リーフ Sグレード:約324万円（メーカー希望小売価格（消費税込））+V2H:約63万円（消費税込）=約390万円+別途工事料（価格は2019年1月時点）。
別途、補助金がつく可能性があります。

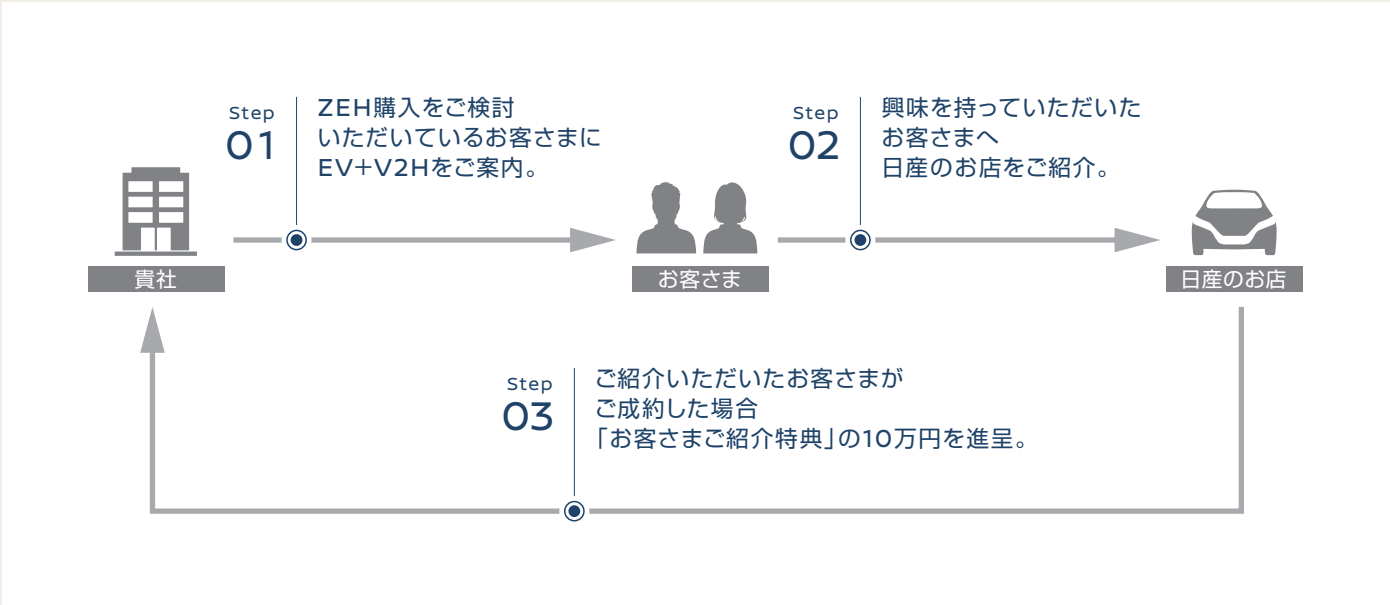
お客さまご紹介特典

ご紹介いただいたお客さまが日産リーフをご成約で10万円を進呈！

ZEHの提案中、「日産リーフ」に興味をもたれたお客さまを、日産のお店にご紹介いただき、
ご成約された場合、御社に10万円を進呈いたします。

「お客さまご紹介特典」をご希望の場合は、アンケートハガキを返送してください。

期間限定　2019年3月31日のご成約分まで



拝啓

大寒の候、皆さまにおかれましては、
益々ご健勝のこととお慶び申し上げます。
平素より格別のご愛顧を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、このたび日産は、ゼロ・エミッション社会を共に目指していく
パートナーとして、EVと親和性の高いZEHビルダーの皆さまとの
“ZEHビルダー様 × 日産” 協業プランをご用意しました。
現在、ZEHは2020年までに国が目指す「ZEHの標準化」に向けて、
本格的な普及段階を迎えています。昨年度から登場した「ZEH＋」には、
新たな要件として「電気自動車の充電設備」が加わり、
電気自動車の活用にも注目が集まっています。
ZEH住宅が“当たり前”になりつつある今、ZEHに付加価値を与えるEVは、
お客さまの暮らしの満足度とともに、皆さまのビジネスの競争力も高めます。

是非この機会に、“ZEHビルダー様 × 日産” 協業プランを
ご検討いただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

敬具

2019年1月

日産自動車株式会社

アンケートのご協力をお願いいたします。

本DMでご紹介の日産リーフについて、
是非、御社の声を聞かせてください。今後の活動に反映したいと考えております。
お手数ではございますが、日産リーフに関心を持った項目を記して、
ハガキをご返送いただきたく、よろしくお願い申し上げます。

日産リーフ（本DM）で最も興味を持った内容は？

□ 「お客さまご紹介特典」を希望するので
コンタクトを希望する

□ 「日産リーフ導入特典」を希望するので
コンタクトを希望する

□ 「一泊二日試乗キャンペーン」に申し込みたいので
コンタクトを希望する

□ コンタクトを希望する場合、既にお取り引きがある
日産のお店がありましたら記入ください。

販売会社名：

店舗名：

□ その他、日産リーフなどに本キャンペーンに
ご意見がございましたら記入ください。

LEAF リーフ

電気自動車「日産リーフ」は、環境にやさしく、
加速力や静粛性も魅力。航続距離が拡大し、
頼もしさも大幅に向上しました。

日産リーフ 一泊二日試乗実施中！

ぜひ、この機会に電気自動車と先進技術をご体感ください。

一充電走行距離(国土交通省審査値)*1*2

WLTCモード	JC08モード
322km	400km

普通充電時間

会社・自宅など
約16時間*3 [3kW普通充電器]
約8時間*3 [6kW普通充電器]

急速充電時間

外出先・買物先など
約40分*4

Photo：日産リーフ(40kWhバッテリー搭載車)G。ボディカラーはブリリアントホワイトパール(3P)/オーロラフレアブルーパール(P)2トーン〈#XBK〉(特別塗装色)。内装色はブラック〈G〉。オプション装着車。※画面はハメ込み合成です。

V2H

V2Hは、日産リーフに蓄えられた電力を、
会社や家で使えるようにする、給電機器です。

料金の安い夜間に貯めた電力を日中に使えるため、
電気料金の節約や、非常用電源としても貢献します。

製品名	出力	特徴
LEAF to Home (ニチコン製)	6kW	・家全体に電気を戻せる。 ・太陽光発電からの電気を電気自動車へ充電可能*5。

〈WLTCモード/JC08モード 一充電走行距離〉について　*1 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。

*2 一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」「JC08モード」です。WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。*3 普通充電は、バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間(200V 15Aで充電を行った場合の充電時間です)。*4 急速充電は、バッテリー温度が約25℃、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。*5 停電時の太陽光発電からの充電はできません。※一充電走行距離の数値は上記掲載車種の数値となります。また各数値は車種によって異なりますのであらかじめご了承ください。※仕様ならびに装備は予告なく変更することがございます。

料金受取人払郵便

神奈川局
承　認
1959

差出有効期間
2021年
1月20日まで

郵便はがき

220 - 8790

神奈川県横浜市西区高島一丁目1番1号

日産自動車株式会社
日本EV事業部 アンケート係 行

バーコード

御社名	
御部署名	
ご担当者名	
ご住所	〒
お電話番号	

個人情報保護シール

アンケートハガキに必要事項をご記入後、このシールをはがして
個人情報欄に貼り付けてポストへご投函ください。

ご注意　記入面に貼り付けた後で一度はがすと再接着できません。

◀ こちらからはがしてご使用ください。